

1. Základní zabezpečení

a. Doprava,

(nebude součástí pravidel, ale propozic) Přesná lokace včetně GPS souřadnic, Mapka, doporučené – mezinárodní nejbližší letiště. Jinak dopravu zajišťujeme pouze 6 továrním jezdcům a organizačnímu týmu. Pro jezdce top10 budou letenky zakoupeny od promotéra, a v případě Evropy bude proplacena nafta.

b. Stravování,

(nebude součástí pravidel, ale propozic) Organizátor nezajišťuje stravování pro závodníky a jejich doprovody. V rámci propozic budou doporučené restaurace pro stravování.

c. Ubytování,

(nebude součástí pravidel, ale propozic) Organizátor nezajišťuje ubytování pro závodníky a jejich doprovody. V rámci propozic budou doporučené hotely v různých cenových relacích. Pro jezdce z TOP10 bude zajištěno ubytování (v případě žádosti o vlastní dvoulůžkový pokoj, hradí jezdec polovinu) Ubytování bude zajištěno ve dnech čtvrtek, pátek a sobota.

d. Boxy,

Pro top10 jezdců (popř. Pro Týmové kolegové těchto jezdců) bude na závodech připravené stálé zázemí)

e. Servisní středisko,

i. Servis prken,

(na každém závodě bude mechanik z MSR)

ii. Prodej náhradních dílů,

(MSR přiveze náhradní díly pouze v rámci Evropy, USA a Asii musí obstarat dealer)

iii. Prodej oblečení,

(MSR přiveze oblečení pouze v rámci Evropy, USA a Asii musí obstarat dealer)

f. Prostor pro čištění prken,

V propozicích přesně určené a zakreslené v plánu

g. Prostor pro manipulaci s benzínem,

V propozicích přesně určené a zakreslené v plánu

h. Prostor pro uskladnění prken přes noc,

V propozicích přesně určené a zakreslené v plánu. Musí být hlídané

i. Prostor pro balení prken

i. Materiál na balení prken

ii. Materiál na ošetření prken

j. Palivo

i. Palivo může být pouze 95 nebo 98 oktanů.

ii. Palivo může být kontrolováno i v průběhu závodu.

- iii. V případě možnosti bude pořadatel poskytovat předem namíchané palivo za úhradu. V opačném případě je zajištění paliva na straně jezdců, bude avizováno v propozicích.
- k. Olej
 - i. Volba oleje není omezena, jedinou restrikcí je použití olejů šetrných životnímu prostředí, doporučuje se používat plně syntetické oleje pro vodní prostředky (např. Motorex ocean FS 2T Bio).
 - ii. Olej bude zajištěn za úplatu u továrních mechaniků do vyprodání zásob.

2. Technická kontrola

Technická kontrola se provádí v průběhu čtvrtěční nebo páteční registrace. Technickou přejímkou musí projít všechny JetSurfy a jezdci. Po úspěšném absolvování technické přejímky a kontrole bezpečnostních prvků jezdec dostane na helmě a Jetsurf nálepku (štítek), která má platnost jednoho závodu. Štítek může být i pouze jeden umístěný na přilbu či JetSurf. Jezdec, který nemá štítek na helmě, Jetsurfu, případně obojím nebude vpuštěn na závodní trať. Technická kontrola má za úkol zkontrolovat připravenost a bezpečnost jednotlivých JetSurfů a je složena ze dvou částí:

- Technická přejímka Jetsurfu,
- Přejímka bezpečnostních prvků.

a. Přejímka prkna

Technická přejímka je prováděna továrním technikem nebo osobou jím pověřenou. Technická přejímka je zaměřena na následující úkony:

- kontrola skeletu plováku, nesmí být žádné praskliny a viditelné porušení celistvosti,
- kontrola rukojeti a plynového lanka, zkouška rukojeti ve slané vodě (proti samovolnému zapnutí),
- kontrola magnetu,
- kontrola ploutví – nesmí být viditelné žádné karbonové otřepy a praskliny,
- kontrola palivového systému (kompletní nadrž a palivový systém musí být certifikovaný EPA
- kontrola startování
- vážení prkna – maximální hmotnost Jetsurfu je 20 kg.
- Ženy na rok 2017 mají povoleno používat prkno RaceTitanium na vlastní nebezpečí. Od roku 2020 RaceTitanium nebude pro ženy a děti povoleno s výjimkou RaceTitaniumProlnj s redukováným výkonem.

b. Přejímka bezpečnostních prvků

Přejímku bezpečnostních prvků může provádět Jury nebo osoba jím pověřená. Přejímka je zaměřena na následující úkony:

- kontrola helmy – její neporušenost a celistvost, typ přilby musí být integrální s ochranou čelisti (motokrosová, down hill), doporučený je kšilt.
- kontrola záchranné vesty, pro některé závody je důležité, aby vesta byla v daném státě certifikována (pozor na USA a Japonsko).
- kontrola pružného spoje mezi JetSurfem a jezdcem (Leach), je u všech závodů s tekoucí vodou nebo v prostředí s vodními proudy,
- doporučený je ochranný límec do 18ti let povinně,
- doporučené jsou ochranné brýle,
- doporučený je páteřový chránič.

3. Licence

a. Pojištění

Každý jezdec musí mít soukromé zdravotní pojištění na rizikové sporty. Jezdec by měl mít pojištění odpovědnosti.

Jezdci musí projít zdravotní prohlídkou ve své zemi. Jezdci do 18ti let musí projít sportovním lékařem.

Pojištění zodpovědnosti organizátora – musí zajistit promotér (krom USA, tam to řeší AJ Handler) Na formální přejímce kontrola, že každý ještě musí mít svoje pojištění. Zjistit jaké společnosti ještě dělají pojistku přímo na jetsurfing. Tyto společnosti doporučit jezdcům předem a informovat, že musí mít svoji pojistku.

b. Licence FIDSM

4. Poplatek za závody

Za každý závod je stanoven startovací poplatek 100€ pro muže, ženy mají rok 2017 bez poplatku.

5. Obecně platná pravidla

Na závod dohlíží ředitel závodu, hlavní rozhodčí, časový rozhodčí, traťový rozhodčí, startovací maršál, závodčí.

Ředitel závodu – kontroluje zda vše probíhá ve shodě s pravidly závodu. Má hlavní rozhodovací právo, může měnit harmonogram, může ukončit závod, komunikuje se zástupci asociace jezdců.

Hlavní rozhodčí – provádí kontrolní měření časů kvalifikace, kontroluje zda vše probíhá ve shodě s pravidly závodu, může ukončit rozjíždku nebo finále.

Časový rozhodčí – provádí měření časů kvalifikace a všech rozjížděk a finále, provádí ruční záznam kvalifikace a všech rozjížděk a finále (může být i hlavním rozhodčím).

Traťový rozhodčí – sleduje jezdce na trati zda jedou závod ve shodě s pravidly FIDSM, signalizuje jednotlivé chyby závodníků, může ukončit rozjíždku nebo finále.

Startovací maršál – provádí startovací proceduru, může ukončit rozjíždku nebo finále.

Závodčí – připravuje jezdce na start, sekunduje u startovací procedury. Je oprávněn pouštět jezdce na trať. I pro potřeby testování prken.

Jezdci mají právo na prostor pro postavení prkna (box), tyto boxy jsou určeny pořadím ve světovém poháru, na prvním závodě 2017 bude bráno pořadí ze sezony 2016.

Jezdec má právo na využívání prostoru pro mytí prken vč. sladké vody, bude označeno na každém závodišti

Jezdec má právo na uskladnění prkna přes noc v místě konání závodu, prostor bude vyznačen na každém závodišti.

Jezdci mají právo na nákup dostupných ND v místě konání závodu.

Jezdci musí dodržovat pokyny rozhodčích a striktně se řídit pravidly FIDSM. Při porušení pravidel či nedodržování pokynů rozhodčích bude jezdcům udělena pokuta dle sazebníku pravidel FIDSM.

Jezdci, kteří se chtějí účastnit závodu, se musí prezentovat ve čtvrtek nebo pátek závodního víkendu do 19:00 hod. Pozdější prezentace bude zpoplatněna jednorázovým poplatkem 100€.

Prezentace – losování pořadí do kvalifikace, technická přejímka jetsurfu, přejímka bezpečnostního vybavení, kontrola licence, uhrazení startovného, předání harmonogramu závodu, obdržení rozlišovacích šortek (povinné nošení během závodů po celý závodní víkend) od roku 2018. V průběhu sezóny 2017 dostanou jezdci možnost výběru některých barevných kombinací pro rozlišovací kraťasy, které budou muset používat v průběhu sezóny 2018. Každý jezdec má nárok na výběr dvou možných kombinací, které musejí být používány tak, aby nedošlo k záměně jezdců na závodě. V případě shody barev, jezdec s vyšším počtem bodů má právo volby a ponechání si jeho barevné kombinace. Pokud jsou obě barevné kombinace dvou jezdců stejné, pak má právo jury přidělit jezdcovi s menším počtem bodů barevnou kombinaci dle svého uvážení.

	bílá	černá	červená	modrá	zelená	oranžová	růžová	žlutá
bílá	X	X	X	X	X	X	X	X
černá		X	X	X	X	X	X	X
červená			X	X	X	X		X
modrá				X		X		X
zelená					X	X	X	
oranžová						X		X
růžová							X	
žlutá								X

1

2

3

4

4

6

4

6

30

Registrovaní jezdci mají povinnost účastnit se všech briefingů, tréninku jízdy na trati a tréninkových startovacích procedur. V případě bezdůvodné a neomluvené absence jezdec nebude vpuštěn na závodní trať.

Jezdci jsou povinni sledovat během celého závodního víkendu signalizaci vlajkami a řídit se jimi. V opačném případě bude jezdec penalizován pokutou penalizace 1.

Jezdci nesmí vstoupit do vody bez povolení jury nebo osob k tomu určených, neuposlechnutí bude penalizováno pokutou penalizace 1.

Jury má právo kdykoliv vyzvat jezdce k provedení testu na pravidla. Pokud jezdec nesplní test, má nárok na opravu následující den. Nesplnění druhého testu, umožňuje jury jezdce vyloučit z dalšího pokračování závodu.

Jezdec má nárok na okamžitou lékařskou péči. V případě, že organizátor lékařskou péči nezabezpečí, jury přerušuje závod. Náhradu škod mohou jezdci vymáhat po organizátorovi závodu.

Ředitel závodu nebo hlavní rozhodčí informují jezdce o aktuálním stavu závodu, předají informace potřebné pro hladký průběh závodního víkendu. Poté bude následovat prostor pro otázky, které Jury zodpoví. Diskuze nebude přípustná. Jakákoli komunikace mezi Jury a jezdci probíhá pouze na úrovni ředitele závodu nebo hlavního rozhodčího s „komisí jezdců“.

a. VIP karta

Z důvodu marketingových účelů si pořadatel závodu vyhrazuje v případě nutnosti udělit VIP kartu. Tato karta je udělena významným účastníkům závodu, kteří absolvovali testy, kvalifikaci a rozjížděky. Tato osoba postupuje do finále W1,W2 a A1,A2 i za předpokladu, že nedosáhla na požadovaný počet bodů. V praxi to znamená, že z finále B postupují pouze tři (3) jezdci a s VIP doplňují finálovou dvanáctku.

VIP karta může být udělena pouze jedenkrát za závod v každé kategorii. VIP karta nemůže být udělena licencovaným jezdci.

Pokud chtějí lokální organizátoři udělit VIP kartu, musí o ni žádat alespoň měsíc před vlastním závodem tak, aby bylo možné její použití publikovat v propozicích pro jezdce.

b. Pravidla komunikace mezi jezdci a jury:

Za jezdce komunikuje s jury „komise jezdců“ (viz pravidla bod 18.)

Tato komise výhradně v rámci jury komunikuje s ředitelem závodu nebo hlavním rozhodčím. Jezdcům není povoleno samostatně komunikovat s rozhodčími během závodního víkendu, mimo podání protestu. Protest může jezdec podat pouze hlavnímu

rozhodčímu do 15-ti minut po odjetí kvalifikace, rozjíždky nebo finále. Po uplynutí této doby nebude na další připomínky či protesty brán zřetel.

c. Kauce

Kauce za řešení stížnosti jezdce se jury stanovuje na rok 2017 na 200€. Pokud bude protest zamítnut, pak peníze propadnou a budou vloženy na účet federace FIDSM. V případě kladného vyřízení bude kauce vrácena v plné výši.

6. Losování pořadí pro kvalifikaci

Losování pořadí jezdců má význam pouze pro kvalifikaci. Losování provádějí muži i ženy a to tak, že z losovacího boxu vytáhnou jeden losovací žeton při registraci. Informaci o pořadí předají komisaři, žeton jezdci zůstává.

7. Trať

Trať pro motosurf world cup je vždy umístěna ve čtverci o maximální délce 500m hrany. Trať může být i obdélníkového tvaru tak, že žádná hrana nebude delší než 500m. Trať je složena z bójí a cílové brány nebo cílových bójí (s šachovnicovým vzorem). Trať je projížděna po směru i proti směru hodinových ručiček a to takto:

- kvalifikace se jede vždy opačným směrem než jak se jezdila kvalifikace v závodě minulém,
- rozjíždka 1 a 2 se jede stejně jako kvalifikace,
- rozjíždka 3 a 4 se jede opačně než kvalifikace,
- finále B se jede stejně jako kvalifikace,
- finále A1, W1 se jede stejně jako kvalifikace,
- finále A2, W2 se jede opačně než kvalifikace.

Trať je stavěna tak, že jí je možné jezdit oběma směry, pozice bílé bóje s černými pruhy (joker bóje) se může měnit při změně směru nebo jsou v trati umístěny tyto bóje dvě (**neplatná bóje je bez označení bílá**) tak, aby nedocházelo k časovým prodlevám. Pokud je v trati pouze jedna joker bóje, pak může být bez označení bílá.

a. Změna profilu tratě v průběhu jízdy

i. Bóje zmizí z vodní hladiny

Pokud dojde k takovému poškození bóje, kdy bóje zmizí z povrchu (dojde k jejímu potopení).

ii. Bóje si lehne na vodní hladinu

Pokud dojde k posuvu vyvažovacího závaží nebo přesunu vyvažovacího materiálu v bóji tak, že bóje leží horizontálně na vodní hladině po dobu delší než doba trvání jednoho kola.

iii. Z bóje je stržen rozlišovací pás

Z bóje je stržen nebo jinak poškozen rozlišovací pás, který jednoznačně identifikuje primární směr objíždění (tj. směr, který je hlavní pro celý závod, je to barva objíždění bóje podle kvalifikace).

iv. Bóje změni svojí pozici v průběhu jízdy

Bóje se posune po trati takovým způsobem, že výrazně ovlivní jízdu po ní. V praxi to znamená, že v případě samostatných bójí se bóje posune o víc než třetinu své vzdálenosti vůči ostatním bójím nebo se posune tak, že znemožní bezpečně projet trať v protilehlé straně (kdy tento průjezd je nebezpečný).

v. Cílová brána změni úhel natočení

Cílová brána nebo cílové bóje vytváří pomyslnou spojnicí koncových bójí a určují prostor pro konec kvalifikace nebo závodu. Pokud tato spojnice se otočí o více než čtyřicet pět stupňů, vůči její výchozí pozici, pak hovoříme o změně úhlu natočení cílové brány.

vi. Všechny ostatní případy

Výše neuvedené

b. Nekorektní trať

i. Co je to nekorektní trať

Nekorektní trať je trať, která zabraňuje jezdcům bezpečně nebo jednoznačně projet trať tak, aby svým počínáním neohrozil jízdu dalšího jezdce.

Za nekorektní lze prohlásit trať, pokud bóje zmizí z vodní hladiny. Pokud byl závod nebo rozjíždka odjety alespoň ze $\frac{3}{4}$ včetně, pak jsou uznány výsledky posledního známého průjezdu cílem, v opačném případě je závod nebo rozjíždka opakována. U kvalifikace je opakována kvalifikace kola.

Za nekorektní nelze prohlásit trať, kde si lehne bóje, zůstane-li na vodní hladině alespoň její $\frac{1}{4}$. Pokud z ležící bóje nezůstává ani $\frac{1}{4}$ nad vodou, pak je bóje chápána jako bóje zmizelá a platí předchozí ustanovení.

Za nekorektní nelze prohlásit trať, kde bóje ztratí rozlišovací pruh po prvním kole. Za nekorektní nelze prohlásit trať, kde chybějící rozlišovací pruh již organizátor nemá a tuto informaci jezdcům avizoval před vlastní rozjíždkou nebo finálem.

Za nekorektní trať lze prohlásit trať, kde tři bóje za sebou jsou bez rozlišovacího pruhu. Pokud byl závod nebo rozjíždka odjety alespoň ze $\frac{3}{4}$ včetně, pak jsou uznány výsledky posledního známého průjezdu cílem, v opačném případě je závod nebo rozjíždka opakována. U kvalifikace je opakována kvalifikace kola.

Pokud organizátor není schopen zabezpečit bezpečné a jednoznačné rozlišení bójí je závod ukončen. Do celkového šampionátu budou započítány pouze dokončené rozjíždky nebo finále.

Za nekorektní lze považovat trať, kdy dojde k takovému posuvu bóje nebo bójí, že průjezd kolem nich je nebezpečný pro ostatní jezdce v protisměru nebo i ve směru jedoucího jezdce. Pokud byl závod nebo rozjíždka odjety alespoň ze ¼ včetně, pak jsou uznány výsledky posledního známého průjezdu cílem, v opačném případě je závod nebo rozjíždka opakována. U kvalifikace je opakována kvalifikace kola.

Za nekorektní lze považovat trať, kdy dojde k takovému otočení cílové brány, kdy její průjezd je nebezpečný pro jezdce, viz úhel natočení. Pokud byl závod nebo rozjíždka odjety alespoň ze ¼ včetně, pak jsou uznány výsledky posledního známého průjezdu cílem, v opačném případě je závod nebo rozjíždka opakována. U kvalifikace je opakována kvalifikace kola.

ii. Kdo má právo označit trať za nekorektní

Jury má právo označit trať jako nekorektní a rozjíždku nebo závod zrušit máváním rudou vlajkou.

Jezdec má právo označit trať jako nekorektní a požadovat přerušeni nebo zrušení rozjíždky nebo závodu, pokud došlo k potopení bóje, došlo k odstranění rozlišovacího pruhu u tří bójích po sobě následujících, došlo k lenutí bóje a z bóje není vidět ani ¼ nad vodou nebo došlo k nebezpečnému posuvu bóje. Jezdec signalizuje v prostoru cíle jury, že trať je nekorektní viditelně volnou rukou opakovaným pohybem nahoru a dolů pod úroveň pasu. Jury poté podle svého uvážení může zastavit rozjíždku nebo závod.

c. Bóje

Bóje jsou nafukovací nebo z pěnového materiálu válcového nebo kuželového tvaru. Jsou kotveny tak, aby vázací materiál nezasahoval do prostoru jízdy a nezpůsobil pád jezdce. Barva bóje nebo rozlišovacího převleku určuje funkci a použití bóje a je vždy značena pro hlavní směr (hlavním směrem je chápán směr kvalifikace, rozjížděk jedna a dvě, finále B, finále A1, W1). Při směru opačném se rozlišovací pásy nepřehazují a jejich funkce je opačná než tomu je v hlavním směru, tzn. v opačném směru červená bóje plní funkci modré bóje a naopak.

i. Červená,

Červená bóje je určena k vytýčení tratě tak, že jezdec kolem ní provede zatáčku doleva a míjet ji bude po levé straně.

ii. Modrá,

Modrá bóje je určena k vytýčení tratě tak, že jezdec kolem ní provede zatáčku doprava a míjet ji bude po pravé straně.

iii. Žlutá,

Žlutá bóje je určena k označení začátku rozdvojení tratě (je použita v páru). Po jejím průjezdu si jezdec může vybrat jednu ze dvou tratí, kterou dále bude pokračovat do místa spojení (opět vytýčeno dvojicí žlutých bójí). Žlutá bóje se používá i pro vytýčení bodu návratu z bílé bóje. Kdy její objetí záleží na směru z jakého se jezdec vrací. Žlutá bóje je vždy objížďena tak, aby nedošlo ke křížení vstupní a výstupní cesty. Pokud jezdec přijíždí zleva, pak je žlutá chápána jako

červená a musí být objeta zleva. V případě, že jezdec přijíždí zprava, je žlutá bóje chápána jako modrá a jezdec ji musí objet zprava.

iv. Bílá s černými pruhy (dříve černá), - „JOKER BUOY“

Bílá bóje s černými pruhy (dříve černá) je určena k vytýčení otočného bodu penalizační jízdy (v případě minutí bóje) nebo taktizační jízdy „JOKER LAP“ (min. jedenkrát v průběhu rozjížděk nebo dvakrát v průběhu finále). Bóje je vždy objížďena tak, aby nedošlo ke křížení vstupní a výstupní cesty. Na joker bóji se jede z určené červené nebo modré bóje, případně je k nájezdovému bodu použita žlutá bóje. Při jízdě po směru hodinových ručiček se na joker bóji najíždí zleva, bóje je chápána jako modrá bóje a jezdec kolem ní točí vpravo. Při jízdě proti směru hodinových ručiček se na joker bóji najíždí zprava, bóje je chápána jako červená bóje a jezdec kolem ní zatáčí vlevo.

Jezdec, který se vrací z joker bóje dává přednost jezdcům jedoucím po standardním okruhu.

Na joker bóji je možné jet až po prvním průjezdu cílovou bránou.

v. Bílá bóje

Bílá bóje bez označení je bóje, která v daném směru není využita. Tato bóje bude při jízdě v opačném směru přeznačena na bílou s černými pruhy. Původní bílá s černými pruhy bude přeznačena na bílou

vi. Šachovnicová bóje

Šachovnicové bóje jsou použity v případě, kdy není na trati postavena cílová brána. Tyto bóje jsou využity místo ní a označují cíl.

vii. Změna barev při opačném směru

Tratě je vždy značena v základním (hlavním) směru, tzn. směru, který je dominantní pro kvalifikaci, rozjížděky 1,2, finále B a finále A1, W1. Po ukončení rozjížděky 2 a A1 se z časových důvodů bóje nepřeznačují. Měnit se může pouze JOKER bóje tak, aby při nájezdu na ni nedocházelo ke křížení výjezdové dráhy.

viii. Přednost jezdců při střetu z vícero směrů

Pokud se jezdci sjíždí z vícero směrů (konec rozdělení tratě, návrat z joker bóje), má přednost jezdec, který je viditelně vepředu na vnitřní straně zatáčky.

d. Brána

Brána je speciální druh bóje, je tvořena nafukovací konstrukcí nebo dvojicí speciálně označených bójí nebo jinou konstrukcí. Brána je používána pro potřeby kvalifikace, kdy jejím projetím se začíná měřit čas. Druhý a třetí průjezd ukončuje měření prvního resp. druhého měřeného kola. V případě rozjížděk a finále je průjezdem brány započteno a ukončeno kolo. V posledním kole je zde jezdec odměněn šachovnicovým praporem.

Do brány může najet maximálně 4 jezdcí. Porušením počtu bude poslední jezdec nucen uvolnit pozici.

Pokud dojde k technické závadě v posledním kole před cílem do dvou bójí před cílovou bránou, pak jezdec může s prknem doplavat do cíle.

V opačném případě jezdec musí jezdec uvolnit trať (z důvodu bezpečnosti) a počkat do konce jízdy.

V bráně se nesmí skákat. Brána se projíždí mezi vytýčenými pylony nebo bójemi.

Průjezdem branou se rozumí takový proces, kdy mezi vytýčenými body projede příd' jetsurfu. V případě průjezdu více jetsurfů branou je pořadí vyhodnoceno podle přední základní hrany jetsurfu.

e. Vlajky

i. Zelená,

Zelená vlajka je využita pro startovací účely, restart závodu, a uvolnění vstupu do vody. U kvalifikace se zelenou vlajkou signalizuje jezdcí, že může začít své kvalifikační kolo. V případě letmého startu je zelenou vlajkou signalizováno vedoucímu jezdcí, že může odstartovat nebo restartovat rozjížd'ku nebo závod.

U pevného startu ji startovací maršál používá pro signalizaci „připravit“ – vlajka (**žerd'**) je vodorovně s vodní hladinou, upaženo, „pozor“ – vlajka je svisle, „start“ pohyb vlajky dolů.

Jakmile byla signalizována zelená vlajka a startovací procedura byla započata, nelze ji přerušit.

Zelenou vlajkou je startovacímu maršálu signalizováno, že jezdcí jsou připraveni ke startu. Tato vlajka je použita i pro otevření vstupu do vody. Musí být vždy použita, pokud byl vstup uzavřen použitím červené vlajky.

ii. Červená,

Okamžité přerušování závodu, rozjížd'ky nebo cvičných jízd. Mávající červenou vlajkou rozhodčí signalizují okamžité přerušování činnosti, jezdcí jedou cestou bezpečného opuštění tratě ke břehu.

Tato vlajka je použita i pro uzavření vstupu do vody. Pokud je vlajka vyvěšena, pak je zakázán vstup do vody. Porušení je zpoplatněno penalizací 1.

iii. Černá,

Černá vlajka ve spojitosti s číslem jezdce signalizuje okamžitý konec jízdy daného jezdce. Jezdec musí okamžitě bezpečnou cestou opustit závodní trať a vydat se ke břehu.

iv. Modrá,

Modrá vlajka společně s číslem jezdce oznamuje uvedenému jezdci, že má uvolnit rychlejšímu jezdci (který daného jezdce již dříve předjel o kolo) trať, v nejbližší možné době. Maximálně do tří bójí od signalizace. Vlajka je využita i pro signalizaci uvolnění pozice, pokud traťoví rozhodčí vyhodnotí, že daný jezdec získal neoprávněnou výhodu ve své jízdě.

V případě nasazení audio komunikačního zařízení je tato zpráva ohlášena všem jezdčům.

Signalizace „uvolni místo rychlejšímu“ bude testována v průběhu sezóny 2017, její špatné provedení neopravňuje jezdce na podání protestu.

v. Žlutá

Žlutá vlajka se používá k signalizaci nebezpečí na trati (může být havárie jezdce nebo plovoucí předmět na vodě). Po této signalizaci je zakázáno předjíždění až do okamžiku, kdy je opět mávání zelenou vlajkou signalizováno, že trať je volná.

vi. Šachovnicová,

Mávání šachovnicovou vlajkou se oznamuje konec závodu nebo tréninku. Odmávnutí jezdci pokračují po vnějším obvodu trati nebo po trati tak, aby ostatní jezdci za nimi mohli dokončit své poslední kolo a poté se vrací podle směru příjezdu k návratovému bodu. Pokud byl jezdec odměnven a přesto mu chybí ještě kola k plnému počtu, chybějící kola nedojíždí.

U označené bóje (předposlední bóje, před bójí nejbližší k nástupnímu a výstupnímu místu do vody) jezdec vztyčenou rukou signalizuje jezdčům za sebou a řídícím závodů, že opouští trať. Takto vztyčená ruka není chápána jako zdravotní problém na trati.

f. Jízda

i. Správný postoj

JetSurf je určený k jízdě ve stoje nebo dřepu. V průběhu všech závodů není možné jezdit vleže nebo kleku (výjimka pro hendikepované). Závodníci se musí postavit do první otočné bóje (při startu ze břehu), nebo do druhé bóje při pádu resp. do třetí bóje, pokud závodník spadnul ve slalomu. Madla na JetSurfu jsou určena k přenosu vlastního prostředku a mohou být použita pouze hendikepovanými závodníky. Ve všech ostatních případech, madla nesmí být při jízdě použita.

ii. Správný směr

Vždy je znám směr jízdy, který je platný pro danou rozjíždku nebo finále. Jezdec NIKDY nesmí jezdit do protisměru, jakkoliv se točit dokola nebo se snažit bóji znovu objet při jejím minutí. Takovéto jednání je v přímém rozporu s bezpečnostními pravidly a jezdec je z jízdy okamžitě diskvalifikován, viz penalizace 2.

iii. Směr jízdy při kvalifikaci,

Kvalifikace se jede vždy opačným směrem než jak se jeła kvalifikace v minulém závodě.

Kvalifikační jízda začíná odjezdem ze břehu na povel od závodčího do místa vyčkávání. Jezdec nesmí projet bránou. Jezdec nesmí zdržovat a na pokyn zelenou vlajkou jezdec co nejkratší cestou najíždí do brány a začíná své první měřené kolo. Po průjezdu bránou jezdec jede druhé měřené kolo a po jeho dokončení okamžitě uvolňuje trať pro dalšího jezdce.

iv. Směr jízdy při rozjíždkách,

Rozjíždky 1,2 se jedou stejným směrem jako se jeła kvalifikace. Rozjíždky 3 a 4 se jedou v opačném směru než jak se jeła kvalifikace.

v. Směr jízdy při finále B,

Finále B se jede stejným směrem jako se jeła kvalifikace.

vi. Směr jízdy při finále A1, A2, W1, W2

vii. Finále A1, W1 se jedou stejným směrem jako se jeła kvalifikace. Finále A2, W2 se jedou v opačném směru než jak se jeła kvalifikace.

viii. Start letmý

Vedoucí jezdec má povinnost sledovat signalizaci vlajkami. A vlastní startovací proceduru může provést až na signalizaci bílou vlajkou. Vlajky musí sledovat ještě před vlastním nájezdem do vytýčeného prostoru pro start.

Procedura startu začíná na břehu seřazením jezdců podle jejich pořadí po kvalifikaci nebo po druhé rozjíždce (pokud se už jeła). Jezdci se řadí vedle sebe od nejlepšího k nejhoršímu přičemž v jedné řadě může stát maximálně šest jezdců. Pokud nemůže kterýkoliv jezdec nastoupit v době startu, má na odstranění závady jednu (1) minutu. Poté se ve startovací proceduře pokračuje. Pokud má závadu vedoucí jezdec a ani do jedné minuty není schopen nastoupit na start, pak jeho funkci zastoupí další jezdec v pořadí, skupina se nepřeskládává, tzn. v první řadě pojedou pět jezdců.

Poté jezdcí nastupují do vody a v prostoru pro seřazení se jezdcí řadí do řad. Vedoucí jezdec jede s rukou vztyčenou nad hlavu tak, aby všichni ostatní závodníci jednoznačně viděli, kdo je vedoucí skupiny.

Pokud jsou závodníci seřazeni a dodržují **stanovené rozestupy** (vedle sebe na upažení, za sebou na délku alespoň poloviny prkna) najedou závodníci do prostoru startu, jakmile vedoucí jezdec mine domluvený startovací bod a nachází se ve startovacím úseku, pak rukou pohybuující se dolů startuje závod

(pokud je spokojen s postavením jezdců první řady). Pokud jezdec není spokojen s postavením jezdců, pak je vyvede obloukem z prostoru startu podle směru následovně (jede-li se protisměru hodinových ručiček, pak je vyveze doleva, jede-li se po směru hodinových ručiček, pak je vyveze doprava od směru startu).

V průběhu jízdy k oblasti startu vedoucí jezdec nesmí radikálně měnit rychlost (taktizování) musí se snažit udržet konstantní rozestupy. Jezdci vedle něj a za ním nesmí vedoucího jezdce předjet. V opačném vyhodnocení, že se jednalo o taktizování, bude vedoucí jezdec nahrazen dalším v pořadí a vedoucí jezdec se řadí do třetí řady. Jezdci nesmí záměrně křížovat dráhu, tak aby ostatním ztížili rozjezd.

Závodník, který pro technickou závadu nenastoupil do závodu se může do závodu přidat, pokud první závodník neprojel poprvé bránou. Jeho povinností je bezpečně projet koridorem k místu první nájezdové bóje do trati po startu (vyhnout se cílové bráně) a projet stejnou dráhu jako jedoucí skupina.

ix. Start ze břehu

Procedura startu ze břehu začíná seřazením jezdců vedle startovacích bloků. Jako první si vybírá vítěz kvalifikace nebo vítěz po druhé rozjíždě (pokud se už jela) dále si volí pozici jezdců dle pořadí po kvalifikaci nebo po druhé rozjíždě (pokud se už jela). Závodčí zkontroluje, zda jsou všichni jezdců připraveni a hlavnímu rozhodčímu signalizují připravenost zvednutým zeleným praporem. Poté je jezdcům signalizováno hvízdem a deskou „engine check“. Závodníci mají za úkol nastartovat jetsurf otestovat, zda jede a vypnout. V případě, že má jezdec technický problém signalizuje to vedení zvednutou rukou. Závodčí následně signalizuje vedení zdržení červenou vlajkou. Jezdec má na nastartování třicet (30) sekund. Pokud se mu podaří do časového limitu prkno nastartovat, signalizuje závodčí zelenou vlajkou. Pokud se nepodařilo prkno zprovoznit, hlavní rozhodčí pokračuje ve startovací proceduře.

Závodníkům je ukázána deska dvacet (20) sekund do startu. Startovací maršál upaží bílou vlajku vodorovně s hladinou (povel připravit). V tuto dobu jezdců nastartují prkna a čekají na další pokyny startovacího maršála. Pokud má kterýkoliv jezdec technický problém, není již startovací procedura přerušena. Jezdec se může připojit do závodu, dokud není trať uzavřena průjezdem vedoucího závodníka bránou.

Před dovršením doby deseti sekund startovací maršál vztyčí bílou vlajku (povel pozor). Start závodu je zahájen odmávnutím bílé vlajky. Odmávnutím se rozumí pohyb paže dolů.

x. Start na světla

Start na světla se provádí stejně jako pevný start s tím rozdílem, že místo startu bílou vlajkou se start provádí semaforem se třemi světly. Závodčí

zkontroluje, zda jsou všichni jezdci připraveni a hlavnímu rozhodčímu signalizují

připravenost zvednutým zeleným praporem. Poté je jezdcům signalizováno hvizdem a deskou „engine check“. Závodníci mají za úkol nastartovat jetsurf otestovat, zda jede a vypnout. V případě, že má jezdec technický problém signalizuje to vedení zvednutou rukou. Závodčí následně signalizuje vedení zdržení červenou vlajkou. Jezdec má na nastartování třicet (30) sekund. Pokud se mu podaří do časového limitu prkno nastartovat, signalizuje závodčí zelenou vlajkou. Pokud se nepodařilo prkno zprovoznit, hlavní rozhodčí pokračuje ve startovací proceduře.

Následně jsou postupně rozsvěcována světla zleva doprava. Start nastává v okamžiku když všechna světla zhasnou.

xi. Cvičný start

Cvičný start se používá k výuce startovací procedury, která bude použita v průběhu právě probíhajících závodů. Cvičný start je vždy signalizován deskou „TEST START“. Deska je držena po celou dobu cvičného startu, tak aby nemohlo dojít k jeho záměně za start ostrý. Jezdci jsou povinni při její signalizaci testovací start provést v co nejkratší možné době.

Po provedení vlastního startu vedoucí závodník vztyčenou rukou signalizuje všem závodníkům „zpomal, a následuj mne“.

xii. Ostrý start

Signalizace ostrý start je použita pouze pokud cvičný start byl uskutečněn před první rozjíždětkou. Signalizace je uskutečněna prostřednictvím desky „RACE“. Deska je držena po celou dobu před prvním ostrým startem.

xiii. Opakovaný start – restart

Opakovaný start se používá v průběhu závodu, kdy závod nebo rozjížděka musela být přerušena. U restartu mohou nastat následující možnosti:

- a) jezdci se řadí podle pořadí, jak byli na začátku rozjížděky nebo závodu (do dvou neúplných kol, maximálně jeden průjezd cílovou branou),
- b) jezdci se řadí podle pozice při posledním platném průjezdu cílem (od druhého do čtvrtého neúplného kola, maximálně tři průjezdy cílovou branou v případě rozjížděky, od druhého do šestého neúplného kola , maximálně pět průjezdů cílovou branou v případě závodu).

V případě A se jezdci řadí do nástupních pozic stejně jako na počátku, najedou do prostoru seřadiště (v případě letného startu). V případě B si jezdci najíždí na trať za sebou. Vedoucí jezdec signalizuje zvednutou rukou, že je závodčím a pokračuje po trati směrem k úseku, kde se provádí start. Ostatní jezdci se za ním řadí a následují ho s odstupem minimálně půl prkna. V momentě, kdy vedoucí jezdec projíždí vytýčeným úsekem pro start, rukou opětovně restartuje závod jako v případě startu.

xiv. Uznání posledního výsledku po přerušení rozjíždky nebo závodu

Pokud byla odjeta celá čtyři kola v případě rozjíždky nebo celých šest kol v případě závodu, pak se neprovádí restart a výsledky se uznávají podle posledního platného průjezdu cílovou bránou.

g. Penalizace

i. Diskvalifikace

Pokud byl jezdec diskvalifikován z rozjíždky, pak při škrtní nejhoršího výsledku se diskvalifikace (nula bodů) neškrtná a škrtná se další nejnižší.

Pokud byl jezdec diskvalifikován z finále B, automaticky ztrácí možnost postupu do skupiny A.

Pokud byl jezdec diskvalifikován z finále A, nebudou mu připsány žádné body.

ii. Jump start,

Jump start neboli ulitý start nastane tehdy, pokud při pevném startu jezdec vystartoval dříve, než bylo odmávnuto nebo zhasnula světla. Při letném startu, jezdec předjel závodníky po levici nebo pravici podle směru jízdy.

Penalizace za jump start je 50% času jednoho průměrného kola dané skupiny. Posouzení jump startu se provádí na základě kamerových záznamů, pokud je prokázáno, že jezdec provedl jump start z důvodu náhlého zpomalení vedoucího jezdce a jezdec jump startem nezískal výhodu, pak mu časová penalizace nebude připočtena. Časová penalizace je přičtena k času příjezdu do cíle.

iii. Minutí bóje nevynucené (jezdecká chyba),

Pokud závodník minul bóji pak je povinen v tomto, případně následujícím kole zamířit na joker bóji. Tato cesta neznamena splnění podmínky jedné resp. dvou cest na joker bóji. Pokud k minutí bóje dojde v posledním kole, kdy již jezdec nemá možnost se na joker bóji dostat, pak je mu po příjezdu přičtena časová penalizace odpovídající průměrné doby jízdy na joker bóji.

iv. Minutí bóje vynucené (způsobené nutným objetím překážky ve vodě)

Pokud jezdec minul bóji vynuceně, tzn. ve vodě byla překážka nebo objetí bóje by znamenalo vysoké bezpečnostní riziko, pak může jezdec bóji (max. dvě bóje ve slalomu) minout bez penalizační jízdy na joker bóji. Tyto incidenty budou následně vyhodnoceny z kamery jezdce. Jezdec tímto manévrem ovšem nesmí získat časovou výhodu, v opačném případě takové počínání je chápáno jako zkrácení tratě a jezdcí bude přičtena časová penalizace cesty na joker bóji.

v. Minutí více bójí (slalom),

Pokud závodník mine více bójí (maximálně dvě) ve slalomu pak je povinen v tomto, případně následujícím kole zamířit na joker bóji. Tato cesta

neznamená splnění podmínky jedné resp. dvou cest na joker bóji. Pokud k minutí bóje dojde v posledním kole, kdy již jezdec nemá možnost se na joker

bóji dostat, pak je mu po příjezdu přičtena časová penalizace odpovídající průměrné doby jízdy na joker bóji.

vi. Minutí více bójí mimo slalom,

Pokud závodník minul více bójí (dvě a více) mimo slalom, pak je ze závodu vyloučen.

Toto pravidlo neplatí pokud:

1. Jezdec spadl ve slalomu, kde jsou bóje těsně u sebe.
2. Jezdec objíždí překážku ve slalomu

vii. Pozdní postavení,

Závodník je povinen se postavit na jetsurf do první otočné bóje po startu nebo do druhé bóje při samostatných bójích nebo do třetí bóje (ve slalomu) po pádu do vody. Pokud závodník nedodrží stanovené podmínky, je penalizován průměrným časem odpovídajícím cestu na joker bóji.

viii. Průjezd bránou více než čtyřech jezdců,

Závodníci jsou povinni udržovat základní povědomí o situaci kolem nich. Do cílové brány je z důvodu bezpečnosti povoleno současnému vjezdu maximálně čtyř (4) jezdců. Pátý v pořadí se musí zařadit za první čtveřici. Pátým v pořadí je jezdec, který v poslední bóji před bránou jel na jako pátý z dané pěti. Pokud jezdec projede bránou současně s ostatní čtveřicí, pak bude penalizován po posouzení dodrží stanovené podmínky, penalizací 1 až 3 podle závažnosti.

ix. Pozdní příchod na kvalifikaci, rozjíždku nebo finále,

1. Všichni závodníci jsou povinni sledovat a dodržovat časový harmonogram.
2. V případě kvalifikace, jsou jezdcí povinni být připraveni na startu v okamžiku, když předchozí jezdec je na trati a následující čeká na břehu. V praxi to znamená, že stále budou připravení tři jezdcí, z toho jeden je ve vodě. Pokud závodník není schopen nastoupit pro technickou poruchu, pak může být po posouzení technikem zařazen na konec nebo kamkoliv podle potřeby rozhodčích. Pokud je odklad

posouzen jako taktizování, pak jezdec nebude připuštěn do kvalifikace a bude na posledním místě.

3. Při rozjíždkách se musí připravit vždy celá skupina jezdců. Jakmile jsou ve vodě, chystá se další skupina tak, aby po příjezdu předchozí skupiny
4. se mohli okamžitě připravovat na start. V případě technických problémů mají jezdci dobu do třiceti (30) sekund na vyřešení problému. Po uplynutí této doby se pokračuje ve startovací proceduře.
5. Při finále se chystá celá skupina jezdců. Od vyhlášení seřazení mají jezdci minutu pro případné řešení technických problémů. Poté se startuje bez nich, pokud nebyli schopni problémy odstranit. Do závodu
6. se může jezdec, který nestihl regulérní start, zařadit do doby, doku první závodník neprojde cílovou bránou.

8. Bezpečnost,

a. Bezpečné nástupy do vody

Vstup do vody je vždy označen a vytýčen prapory nebo páskou. Není možné do vody vstupovat z jiných míst. Přesná poloha a směr jízdy ze vstupu bude avizována vždy před prvním tréninkem. Nástup jezdců do vody bude řízen traťovým rozhodčím.

b. Bezpečná jízda

Bezpečná jízda je jediná možnost jak dosáhnout pěkných sportovních výkonů a jak minimalizovat zranění v průběhu závodů. Dodržovat zásady bezpečnosti proto musí všichni jezdci. Není přípustné, aby jezdci jeli nebezpečně (záměrně zavřeli cestu na bóji, i když je z jejich jízdy patrné, že dále nebudou schopni korektně zatočit), není možné hrubým způsobem odstrkovat vedle jedoucí jezdce, najíždět záměrně na soupeřovo prkno a další. V případě výše neuvedených možností bude vždy incident posouzen s pomocí kamer a svědků.

Nebezpečná jízda může být penalizována finančně, posunutím v pořadí, odejmutím bodů, či vyloučením ze závodů, podle její závažnosti.

c. Bezpečné opuštění trati v průběhu závodu

Bezpečným opuštěním trati se rozumí taková cesta ven ke břehu, kdy jezdec nesmí křížit trať. V praxi to znamená, že jezdec pokračuje po směru jízdy vně trati za hranici všech bójí ke vstupnímu místu do vody. Jezdec NIKDY nesmí změnit směr jízdy a křížovat trať. Jinak je to chápáno jako závažné porušení bezpečnosti a jezdec obdrží penalizaci 3.

Pokud chce jezdec opustit trať, pak ji opouští, pokud je to možné vždy v těsné blízkosti vstupního bodu do trati. Označenou bóji (předposlední bóje, před bójí nejbližší k nástupnímu a výstupnímu místu do vody) jezdec vztyčenou rukou signalizuje jezdci za sebou a řídícím závodnímu, že opouští trať. Takto vztyčená ruka není chápána jako zdravotní problém na trati.

d. Bezpečné opuštění trati po závodu

Bezpečným opuštěním trati se rozumí taková cesta ven ke břehu, kdy jezdec nesmí křížit trať. V praxi to znamená, že jezdec po průjezdu bránou pokračuje po směru jízdy

vně trati za hranici všech bójí (pokud je vstupní místo do vody před finálovou branou) nebo jede nejkratší cestou ke vstupnímu místu (pokud je vstupní místo do vody za finálovou branou).

Jezdec NIKDY nesmí blokovat místo v cílové bráně, nesmí se v ní otáčet nebo jí projíždět do protisměru. V takovémto případě je to chápáno jako závažné porušení bezpečnosti a jezdec bude penalizován penalizací 3.

e. Signalizace zranění v průběhu závodu

Pokud dojde v průběhu závodu k vážnému zranění, které vyžaduje okamžitou lékařskou pomoc, potom rozlišujeme dvě varianty:

- i. Zraněný jezdec je schopen signalizace, jezdec z vody zvedne ruku, zvedne špici prkna z vody (nalehne na něj)
- ii. Zraněný jezdec není schopen signalizace, jezdec který zraněného vidí, zvedá okamžitě ruku a jede k poraněnému.
- iii. Ostatní jezdci, kteří vidí zraněného nebo zvednutou ruku jezdce, který jede na pomoc postiženému zvedají ruku a přerušují závod.
- iv. Traťový rozhodčí vidí zraněného jezdce a přerušuje závod signalizací (máváním nad hlavou) příslušnou vlajkou. Jezdci dle pravidel bezpečně opustí trať. Signalizace červená vlajka.

Signalizací se okamžitě aktivují všechny složky záchranného systému. Jezdec musí projít kontrolou od zdravotníka a v případě, že je to možné musí neprodleně informovat hlavního řídicího závodu.

f. Signalizace závažného technického problému, který vyžaduje přerušení závodu

Pokud dojde k takové technické poruše, která vyžaduje okamžité vyzvednutí jezdce a přerušení závodu, pak jezdec vztyčí ruku jako v případě signalizace zranění a s rukou krouží nad hlavou.

9. Kvalifikace

- a. Kvalifikace je jednou z nejdůležitějších fází závodu. V případě jakékoliv shody bodů více jezdců, rozhoduje o jejich pořadí. Nejlepší čas, to znamená vítěz kvalifikace si připočítá počet bodů jako je jezdců, další v pořadí si připočítá o jedno nižší, atd. Tyto body se využívají v případě shody bodů u více jezdců, kdy k jejich bodovému součtu jsou připočteny body za kvalifikaci. Poslední v kvalifikaci si připočítá jeden bod. Výsledný součet potom rozliší jednotlivé jezdce.
- b. Kvalifikace se jede na dvě kola. Směr jízdy je závislý na vyhlášeném směru. Směr kvalifikace stejně jako směr prvních dvou rozjížděk, finále B, i finále A1 se mění každý

- c. závod na opačný. Sezóna 2017 začíná protisměru hodinových ručiček. (poslední závod 2016 China byl po směru).
- d. Jezdec nastupuje do kvalifikace na základě povolení traťového maršála. **Červená** vlajka znamená nevjíždět do brány, **zelená** vlajka povoluje jezdcům najet do tratě.

- e. Měření času začíná projetí bránou. Jezdec nesmí vjet do brány, pokud mu nebylo signalizováno **zelenou** vlajkou. Od průjezdu branou se začíná měřit čas. Pokud jezdec spadnul do vody, nebo pro jinou jezdeckou chybu nechce pokračovat v měřeném kole, signalizuje své rozhodnutí vztyčenou rukou, následně je mu zelenou vlajkou signalizováno povolení startu druhého kvalifikačního kola.
- f. Pokud jezdec musí odstoupit pro technickou závadu a nenastoupil ani do svého prvního kvalifikačního kola, pak mu je umožněno uskutečnit kvalifikační kola na konci kvalifikace nebo podle uvážení rozhodčích.

- g. Pokud jezdec nastoupil do kvalifikace, ale pro technickou poruchu kvalifikaci nedokončil, potom má možnost kvalifikační kola uskutečnit na konci kvalifikace nebo podle uvážení rozhodčích.
- h. Výsledkem kvalifikace je pořadí jezdců od nejlepšího k nejhoršímu. Podle počtu jezdců jsou vytvořeny skupiny viz tabulka Rozdělení jezdců do skupin. Vítěz kvalifikace je vedoucím skupiny A, druhý v pořadí je vedoucím skupiny B, atd. Pokud jsou vyčerpány všechny skupiny, pak jezdci doplňují skupiny A,B,C, případně D.

10. Rozjíždky

a. Rozdělení jezdců do skupin

Jezdci jsou rozděleni do skupin podle jejich počtu při registraci, tzn. počet jezdců se uzavírá dnem registrace a jejich další navýšení již není možné. Počet jezdců současně stanovuje počet získaných bodů za jednotlivé rozjíždky. Podle následující tabulky. Např. pokud je 23 jezdců, pak jsou rozděleni do tří skupin po 8,8,7, pro 39 jezdců 10,10,10,9. Současně s tím platí, že pokud je počet jezdců menší než 13, pak se započte do šampionátu pouze polovina bodů. Maximální počet jezdců pro sezónu 2017 je 48 jezdců, tzn. čtyři skupiny po dvanácti jezdcích.

Systém rozložení jezdců je uveden v příloze 2.

a. Rozjíždka 1,2

Rozjíždky 1 a 2 se jedou ve směru jako se jela kvalifikace. Rozjíždka se jede na pět (5) nebo šest (6) kol s jednou nucenou cestou na joker bóji. Rozjíždky se jedou podle skupin, které vznikly po kvalifikaci jezdců. Vedoucí (nejlepší jezdec podle kvalifikace ve skupině) řídí a ovlivňuje startovací proceduru. Viz kapitola **jízda, letmý start a start ze**

břehu. Pokud jezdec mine bóji, pak musí v následujícím kole zamířit na joker bóji (nepovažuje se to však jako povinná cesta na joker bóji). Minimálně jednou za rozjíždku musí každý jezdec zamířit na joker bóji. Je však pouze na něm, ve kterém kole se pro ni rozhodne.

Rozjíždka končí průjezdem bránou a odmávnutím šachovnicovým praporem, pouze tehdy jsou jezdcí přiznány body za rozjíždku do celkového hodnocení. Pokud jezdec není odmávnut, pak je označen jako DNF a obdrží nulu (0) z dané rozjíždky.

Jakmile první jezdec projede cílem a je odmávnut, jsou odmávnuti všichni další jezdcí. Tzn. jezdcí, kteří byli předjetí o kolo již nebudou dojíždět chybějící kola a po odmávnutí bezpečně opouští trať viz bod Bezpečnost, Bezpečné opuštění trati po závodu.

Po ukončení druhé rozjíždky se přepočítají body všech závodníků a provede se nove rozřazení do skupin podle stejného klíče jako v případě kvalifikace.

b. Rozjíždka 3

Rozjíždka 3 se jede v opačném směru než se jely rozjíždky 1 a 2. Vše ostatní je stejné jako v předchozím bodě. V případě nepříznivého počasí může dojít k vynucenému zkrácení závodu a snížení počtu rozjížděk na tři. V tom případě se neškrtná žádný výsledek rozjíždky. Adekvátní část bodů bude započítána do celkového bodování šampionátu.

Třetí a čtvrtá rozjíždka mění skupiny jezdců podle dosažených bodů za první a druhou rozjíždku. Pokud dojde u jezdců ke shodě bodů, pak se k bodům připočítávají body za kvalifikaci.

c. Rozjíždka 4

Rozjíždka 4 se jede v opačném směru než se jely rozjíždky 1 a 2. Vše ostatní je stejné jako v předchozím bodě.

Po ukončení čtvrté rozjíždky se nejhorší výsledek škrtná. Do celkového bodování šampionátu se ale započítává adekvátní bodová část ze všech rozjížděk.

Po poslední rozjíždce jsou sečteny body za jednotlivé rozjíždky, škrtnut nejhorší výsledek (pokud se jely čtyři rozjíždky) a následně vytvořeno pořadí jezdců podle jejich bodového hodnocení. Pokud by došlo k bodové shodě, je připočten bodový zisk za kvalifikaci, čímž dojde k bodovému rozdělení. Prvních osm jezdců postupuje přímo do finále A, následujících dvanáct (12) jezdců postupuje do finále B. Pokud některý z 12ti jezdců nemůže pokračovat je finálová skupina doplněna o další jezdce v pořadí.

Ženy v roce 2017 nebudou mít finále B, proto prvních dvanáct (12) postupuje do finále A1, A2.

12. Finále B

- a.** Finále B se jedou ve směru jako se jela kvalifikace. Finále B se jede na pět (5) nebo šest (6) kol se dvěma nucenými cestami na joker bóji. Vedoucí (devátý v pořadí po rozjíždkách) řídí a ovlivňuje startovací proceduru. Viz kapitola **jízda, letmý start a start ze břehu.**

Pořadí jezdců je dáno výsledným počtem bodů z rozjížděk případně z kvalifikace pokud je shoda bodů.

První čtyři závodníci v cíli doplňují skupinu dvanácti účastníků finále A1, A2.

Výsledky finále B se nezapočítávají do bodového hodnocení šampionátu.

13. Finále A1 a A2

a. Finále A1

Finále A1 se jede ve stejném směru jako kvalifikace. Vedoucím jezdcem je vítěz z rozjížděk, který ovlivňuje startovací proceduru. Viz kapitola **jízda, letmý start a start ze břehu**. Finále A1 se jede na osm (8) nebo devět (9) kol se dvěma (2) nucenými cestami na joker bóji.

Za finále se počítají vždy body do celkového hodnocení, i když jezdec není odmávnut šachovnicovou vlajkou, je mu přiděleno dvanácté místo. Pokud je více jezdců, kteří nedokončili závod, pak je jim přiděleno pořadí podle pořadí posledního kola, do kterého společně najeli, nebo kdo má více kol.

b. Finále A2

Finále A2 se jede v opačném směru jako kvalifikace. Vše ostatní jako u finále A1.

c. Vítěz závodu

Vítězem závodu se stane ten, kdo má více nejvíce bodů za finále A1, A2 a tří nejlepších rozjížděk (pokud jezdec neobdržel diskvalifikaci).

Pokud by došlo ke shodě bodů, pak se připočtou body za kvalifikaci.

14. Bodování

a. Bodování kvalifikace,

Kvalifikace je bodována maximálním počtem bodů odpovídající počtu jezdců a to zvlášť muži a ženy. Vítěz kvalifikace bude mít tolik bodů, kolik je jezdců, druhý v pořadí bude mít o jeden bod méně atd. Poslední jezdec bude mít jeden bod.

b. Bodování rozjížděk,

Bodování rozjížděk bude zahrnuto do bodování celkového šampionátu, přičemž body ze tří nejlepších rozjížděk jsou připočteny do bodování k bodům z finále W1, W2 resp. A1, A2. Pokud některý závodník dostal diskvalifikaci k kterékoliv rozjíždce, pak tato rozjíždka se bere za nula bodů a neškrta se. Body mají za úkol motivovat jezdce v jízdě všech rozjížděk, i když jim již získané body umožňují postoupit do finále přímo. Druhým důvodem je snaha částečně eliminovat bodovou ztrátu způsobenou např. poruchou techniky v hlavním závodě.

Bodování jsou všichni jezdci, kteří dojedou danou rozjíždku (dojezdem je chápáno odmávnutí šachovnicovým praporem). V případě, že jezdec (byť na první pozici) není odmávnut šachovnicovým praporem, pak mu z rozjíždky nenáleží žádné body a je značen jako DNF.

Bodování je závislé na počtu jezdců ve skupinách, kdy maximální rozdíl počtu jezdců ve skupinách je 1 viz. tabulka 1. Jezdci podle jejich počtu a pořadí obdrží body podle tabulka 2.

Pokud je v závodě MS menší počet závodníků než 13, pak jsou všechny body děleny dvěma, to platí i pro finále A1, A2.

Každý závodník, který projede cílem a je odměnů získá **XXX** bodů do celkového šampionátu a budou mu připočteny i do hodnocení k finále A1, a finále A2.

c. Bodování finále B,

Finále B není bodováno, je použito pouze k doplnění finálové skupiny jezdců pro finále A1, A2. Finále B je tvořeno až 12ti jezdci, přičemž byl-li závod MS spojen i s lokálním závodem, pak je skupina tvořena 11ti jezdci z MS a vítěz lokálního závodu doplňuje posledního ve finálové 12tce. Pokud je počet jezdců MS menší než 11, pak je možné doplnit více závodníků z lokálního závodu podle jejich umístění od nejlepšího, tak aby byla uzavřena finálová 12ka.

d. Bodování finále A1 a A2,

Finále A1 i A2 je bodováno trojnásobkem bodů jako v případě rozjíždky 48mi závodníků viz tabulka 3. Tyto body se počítají i jezdcům, kteří nedokončí (nebyly odměnuty šachovnicovým praporem). Pokud jezdcům nebyly odměnuty, je jejich pořadí a tím i přidělený počet bodů závislý od posledního projetého kola (tzn. v případě více odpadnuvších závodníků v jednom kole, není vyhodnocováno, kdo dojel dál).

Pořadí jezdců je dáno výsledným počtem bodů z rozjížděk případně z kvalifikace pokud je shoda bodů (pro prvních osm, zbytek je podle pořadí z finále B).

e. Bodování týmů

Rok 2017 je rokem přechodným, kdy továrna a federace sponzoruje 10 nejlepších jezdců. V tomto roce také vznikají týmy, které mohou být tvořeny libovolným počtem jezdců. Jejich působení v šampionátu bude dáno jejich výsledky tak že není možné do rozjížděk mužů postavit více než 48 jezdců a do rozjížděk žen 24 jezdkyň.

Každému týmu bude přičten součet bodů jezdce a jezdkyň s nejvyšším počtem dosažených bodů v daném závodě. Na základě těchto bodů bude na konci roku 2017 vyhlášena nejlepší pětice týmů, která budou mít sponzorovány dva (2) libovolné vybrané jezdce.

f. Přepočítání bodů na peníze

Každý bod v šampionátu má hodnotu **4€** za finálové body a **1€** za body ze tří nejlepších rozjížděk. Přepočítávají jsou body za tři nejlepší rozjíždky a dvě finále A1, A2. Prostředky jsou vyplaceny pouze mužům. Ženy pro rok 2017 peníze nezískávají, jsou

však oproštěny od startovacích poplatků. Peníze budou vyplaceny při registraci následujícího závodu. Pokud jezdec, který má obdržet výhru, chybí na následujícím

závodě, pak mu budou peníze zaslány na účet do čtrnácti dní od termínu konce následujícího závodu.

15. Penalizace

- a. Nesportovní jednání v průběhu závodu
 - i. Vulgární projevy – Penalizace 1
 - ii. Agresivní jednání – penalizace 4
 - iii. Nebezpečný předjížděcí manévr – individuální posouzení, penalizace 2-3
 - iv. Záměrné poškození techniky soupeři – penalizace 4,

 - v. Záměrné najíždění na soupeře – penalizace 3
- b. Nesportovní jednání mimo závod
 - i. Vulgární projevy – Penalizace 1
 - ii. Vulgární projevy vůči jinému jezdcí – Penalizace 2
 - iii. Agresivní jednání – penalizace 4,
 - iv. Vulgární a agresivní jednání vůči jury – penalizace 4,
 - v. Poškození techniky jinému jezdcí – penalizace 4,

16. Technické zabezpečení

- a. Komunikační systém s jezdcí
- b. GPS tracker,
- c. Dohledová kamera na přilbě

17. Řešení protestů – penalizace

Protesty řeší jury individuálně a s přihlédnutím na stanovisko komise jezdců, na základě vážnosti situace pak rozhoduje jury o stupni penalizace, přičemž penalizace je stanovena ve čtyřech stupních postihu. Proti tomuto rozhodnutí není možné se odvolat a jeho platnost je okamžitá po vynešení verdiktu.

Rozdělení penalizace :

Penalizace 1 – pokuta 100Eur

Penalizace 2 – pokuta 200Eur

Penalizace 3 – vyloučení z rozjížděčky a poplatek 200Eur

Penalizace 4 – vyloučení ze závodu a poplatek 500Eur

18. Komise jezdců

Na prvním briefingu (vždy ve čtvrtek) každého závodního víkendu jezdcí zvolí „komisi jezdců“, tři osoby, tato komise komunikuje, v rámci jury, pouze s ředitelem závodu nebo hlavním rozhodčím. V praxi to znamená, že se jezdcí v případě nějakého problému, připomínky k bezpečnosti tratě, slalomu v trati, atd. musí domluvit mezi sebou a výsledek diskuze přednese komise jezdců jury. Jury nemá povinnost řídit se těmito připomínkami. Svolávání jezdců má za povinnost řešit „komise jezdců“.

19. Formát závodu

Závod je složen z testů, kvalifikace, jednotlivých rozjížděk, finále B, a dvou finále A1 a A2. V případě žen není finále B a do ženského finále W1 a W2 postupuje dvanáct (12) nejlepších jezdkyň.

- Testy jsou určeny k výuce trati, jízdě na joker bóji, a tréninku startovací procedury.
- Kvalifikace patří mezi důležitou část závodu. Její výsledek rozřazuje jezdce do skupin pro první dvě rozjížděky a ovlivňuje pořadí jezdců v průběhu všech hodnocení, pokud dojde na shodu bodů. Jezdec s lepším umístěním v kvalifikaci bude vždy při shodě bodů před jezdce s horším umístěním v kvalifikaci.

- Kvalifikace se jede na dvě kola, jezdec má vodu jen pro sebe, ovlivňují ji pouze klimatické a okolní vlivy nikoliv jízda jiných jezdců,
 - Jezdci nastupují do kvalifikace podle vylosovaného pořadí,
 - Pokud jezdec má technické problémy, které jsou potvrzeny mechaniky, pak může být přesunut na konec seznamu jezdců,
 - Kvalifikační čas je měřen vždy minimálně dvěma rozhodčími jury nebo osobami tím jury pověřenými nebo jury a technickými elektronickým měřicím systémem,
 - Jezdec vstupuje do vody na zelenou vlajku od maršála,
 - Od signalizace bílou vlajkou má jezdec maximálně minutu na započatí své kvalifikační jízdy, pokud jury nerozhodne jinak a vystaví vlajku zelenou nebo červenou. Neuposlechnutí a nezahájení kvalifikační jízdy v časovém limitu jury signalizuje černou vlajkou, jezdec je diskvalifikován z kvalifikace a zařazen na poslední místo. Tímto se předchází spekulantům v lepší podmínky.
 - Jezdci jsou započteny pouze platně projetá kola bez chyb.
 - Pokud je více jezdců kteří neprojeli čistě ani jeden okruh, nebo pokud je více diskvalifikovaných jezdců z kvalifikace, pak je jejich pořadí na konci startovního pole rozlišeno podle aktuálního pořadí v celkovém šampionátu.
 - Pokud jezdec vysadila technika, pak má nárok na opakování patřičného počtu kol, JetSurf musí být prohlídnut továrními mechaniky a ti potvrdí jury, že jezdec opravdu měl technický problém.
-
- Kvalifikace se jede podle hlavního směru, který je vždy avizován na počátku a od kterého se odvíjí i první dvě rozjížděky a finále B,
 - Pořadí v kvalifikaci se následně přepočítává na body a to tak, že vítěz kvalifikace dostává počet bodů, jaký je počet jezdců, druhý v pořadí má o jedna méně, třetí o dva a poslední jezdec kvalifikace má nulu.
- Rozjížděky slouží k posouzení jezdců při jízdě ve skupinách.
 - Rozjížděky se jedou tři nebo čtyři,
 - Pokud se jedou tři, pak se neškrťá žádný výsledek, pokud se jedou čtyři, pak se škrťá výsledek nejhorší z nich.

- Do bodů celkového šampionátu se započítávají všechny body z dokončených a uznaných rozjížděk.
 - Pokud jezdec dostal diskvalifikaci z rozjížděky, pak se mu tato neškrtná, bere se jako nula a škrtná se další nejnižší.
 - Za každou dokončenou rozjížděku jezdec obdrží body podle toho, kolik je v největší skupině lidí viz tabulka příloha.
 - Dokončenou rozjížděkou je chápána taková rozjížděka, kdy jezdec je odměvnut šachovnicovým praporem.
 - Po dvou rozjížděkách se přepočítají body a vytvoří nové skupiny a jedou se další dvě jedna až dvě rozjížděky v opačném směru.
-
- Po dokončení všech rozjížděk se přepočítají body (v případě čtyř se škrtná nejhorší výsledek, viz předchozí body).
 - Pokud dojde ke shodě bodů, pak rozhoduje kvalifikace.
 - Výsledkem je tabulka osmi přímo postupujících do finále A a tabulka dvanácti následujících jezdců postupujících do finále B.
 - V případě žen není finále B, pouze postupuje prvních dvanáct (12) žen do finále W.
- Finále B slouží k doplnění finálové skupiny A, která je tvořena dvanácti jezdci.
 - Do finále B nastupuje dalších dvanáct jezdců v pořadí od devátého do dvacátého místa v závislosti na bodovém hodnocení.
 - Vedoucí jezdec finále B je v pořadí devátý v celkovém hodnocení jezdců.
 - Jezdci startují ve dvou řadách po šesti.
 - Finále B se jede na pět nebo šest kol. Počet kol je stanoven jury, podle délky okruhu. Krátký okruh do padesáti sekund šest kol, jinak pět kol.
 - Směr jízdy je stejný jako směr kvalifikace.
 - Z finále B se nepřenesí žádné body, berou se pouze první čtyři nejrychlejší jezdci nebo první tři, pokud bylo již dopředu avizováno, že bude v závodě použita VIP karta.
 - Finále A1, W1 jedná se o hlavní závod mužů a žen v dominantním směru (směr stejný jako kvalifikace)
 - Závod jede dvanáct závodníků, vedoucím je jezdec s největším počtem bodů.
 - Závod se jede na osm nebo devět kol (stanovuje jury podle průměrné délky okruhu, do padesáti sekund devět kol, nad padesát sekund osm kol).
 - Za každé místo v závodě jezdec obdrží body bez ohledu na to, zda závod dojede, či nikoliv. Podmínkou obdržení bodů je ale jeho nastoupení do závodu a dokončení alespoň jednoho kola (alespoň jeden průjezd cílovou branou).
-
- Body za finále jsou čtyřnásobkem hodnot bodů pro skupinu dvanácti jezdců, to znamená, že první obdrží 18x4, druhý 14x4, atd. viz příloha bodování finále.
 - Pokud nedojede více jezdců, pak se vyhodnocuje jejich pořadí podle toho, kdo ujel více kol, případně jaké měli pořadí v posledním platném kole.

- Finále A2, W2 druhý hlavní závod mužů a žen v opačném směru (opačný směr jako u kvalifikace)
 - Všechny body jsou stejné jako v případě finále A1, W1
- Součet bodů za celý závodní víkend se složen
 - V případě čtyř platných rozjížděk ze tří nejlepších z nich, v případě tří platných rozjížděk z těchto tří.
 - Pokud jezdec byl z některé rozjížděky diskvalifikován, pak se mu započítá nula a nezapočte se následující s nejnižším počtem bodů (pouze v případě čtyř rozjížděk).
 - K těmto bodům se připočtou body za finále A1, A2 u mužů resp. W1 a W2 u žen.
 - Vytvoří se pořadí jezdců od největšího počtu bodů k nejnižšímu, pokud je shoda bodů, pak se následně třídí ještě podle počtu bodů za kvalifikaci.

- Přepočítání bodů na peníze
 - Všechny body ze tří nejlepších rozjížděk jsou oceněny 1€ za bod.
 - Všechny body za finále A1 a A2 jsou oceněny 4€ za bod.
- Zápis bodů do celkového hodnocení šampionátu
 - Všechny body ze všech rozjížděk jsou započteny do celkového hodnocení šampionátu.
 - Všechny body z hlavních závodů A1, A2 resp. W1 a W2 v případě žen jsou započteny do celkového hodnocení šampionátu.
- Vyhlášení vítězů za jednotlivý závod
 - V každém závodním víkendu jsou vyhodnoceny první tři nejlepší ženy.
 - V každém závodním víkendu jsou vyhodnoceni první tři nejlepší muži.
- Vyhlášení vítězů za celý šampionát
 - V případě pěti závodů se škrtná nejhorší závod (s nejnižším dosaženým počtem bodů), pokud v něm nebyla diskvalifikace jezdce.
 - V případě čtyř závodů se neškrtná žádný výsledek.
 - Proveďte se celkový součet všech bodů a vyhláší se první tři nejlepší ženy a první tři nejlepší muži s nejvyššími bodovými součty.

Příloha 1.

1 - 1A	2 - 2A	3 - 3A	4 - 4A	5 - 5A	6 - 6A	7 - 7A	8 - 8A
9 - 5A 4B	10 - 5A 5B	11 - 6A 5B	12 - 6A 6B	13 - 7A 6B	14 - 7A 7B	15 - 8A 7B	16 - 8A 8B
17 - 6A 6B 5C	18 - 6A 6B 6C	19 - 7A 6B 6C	20 - 7A 7B 6C	21 - 7A 7B 7C	22 - 8A 7B 7C	23 - 8A 8B 7C	24 - 8A 8B 8C
25 - 7A 6B 6C 6D	26 - 7A 7B 6C 6D	27 - 7A 7B 7C 6D	28 - 7A 7B 7C 7D	29 - 8A 7B 7C 7D	30 - 8A 8B 7C 7D	31 - 8A 6B 8C 7D	32 - 8A 8B 8C 8D
33 - 9A 8B 8C 8D	34 - 9A 9B 8C 8D	35 - 9A 9B 9C 8D	36 - 9A 9B 9C 9D	37 - 10A 9B 9C 9D	38 - 10A 10B 9C 9D	39 - 10A 10B 10C 9D	40 - 10A 10B 10C 10D
41 - 11A 10B 10C 10D	42 - 11A 11B 10C 10D	43 - 11A 11B 11C 10D	44 - 11A 11B 11C 11D	45 - 12A 11B 11C 11D	46 - 12A 12B 11C 11D	47 - 12A 12B 12C 11D	48 - 12A 12B 12C 12D

1. Tab.1 Rozdělení jezdců do skupin podle jejich počtu.

Žlutě uvedený počet znamená polovinu bodů do šampionátu.

Příloha 2.

Body podle maximálního počtu jezdců ve skupině

Do 32 jezdců

1. 14bodů	2. 10bodů	3. 7bodů	4. 5bod	5. 4body	6. 3body	7. 2body	8. 1bod
-----------	-----------	----------	---------	----------	----------	----------	---------

Do 40 jezdců

1. 16bodů	2. 12bodů	3. 9bodů	4. 7bodů	5. 6bodů
6. 5bodů	7. 4body	8. 3body	9. 2body	10. 1bod

Do 48 jezdců

1. 18bodů	2. 14bodů	3. 11bodů	4. 9bodů	5. 8bodů	6. 7bodů
7. 6bodů	8. 5bodů	9. 4body	10. 3 body	11. 2 body	12. 1bod

Bodování finále A1, A2, W1, W2

Dvanáct jezdců

1. 72bodů	2. 56bodů	3. 44 bodů	4. 36 bodů	5. 32 bodů	6. 28 bodů
7. 24 bodů	8. 20 bodů	9. 16 bodů	10. 12 bodů	11. 8 bodů	12. 4 body